

Drumska vozila za prevoz tereta

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 9 | Nivo: Srednja Saobraćajna Škola

UVOD

Osnovni zadatak koji je diktirao razvoj sistema integralno transportno-manipulativnih sistema je minimizacija troškova pri manipuliranju robama, kako u okviru jedne grane, odnosno vida transporta tako i u multimodalnom transportu a razlog je minimizacija troškova, čuvanje i uskladištenje robe.

Za razvoj savremene privrede neophodno je ostvariti niz preduslova kao što su brzina i kontinuitet u dostavi robe, urednost i bezbjednost pri dostavi snižavanjem transportnih troškova itd.

Najbitniji element je taj da se transportna usluga pruža „od vrata do vrata“ (od mjesta proizvodnje do mjesta potrošnje). Pošto se saobraćaj odvija u raznim sverama (drumski, željeznički, vodeni.. to ni jedno oprema transportnog sistema ne može da udovolji svim zahtjevima korisnika saobraćajnih usluga i društva u cjelini. Da bi se ovim zahtjevima udovoljilo razvijaju se nove tehnologije tranporta koji povezuje razne saobraćajne grane i omogućuje racionalno korištenje transportnih srestava. Ove nove tehnologije transporta nazivaju se savremenim tehnologijama transporta, odnosno integralnim sisetmom transporta. Klasičan proces transportovanje robe od prizovođača do potrošača izvodi se na nekoliko načina primjenom raznih vidova saobraćaja:

Cestovni

Željeznički

Riječni

Pomorski

Zračni

Transporta cjevovodima

DRUMSKA VOZILA ZA PREVOZ TERETA

Danas se za prevoz robe i tereta u cestovnom saobracaju koriste 3 vrste teretnih motornih vozila:

Kamioni bez prikolica

Sa prikolicama

Tegljaci sa poluprikolicama

Slika 1. Kamion sa poluprikolicom za prevoz automobila

Pri izboru transportnog sredstva tehnicko tehnoloske karakteristie moraju biti unaprijed definisane na temelju slijedecih zahtjeva:

Pouzdanost transportnog sredstva i podobnost za uzdrzavanje

Raspolozivost transportnog sredstva za rad i njohova sigurnost pri radu

Namjena transportnih sredstava tj . podrucje i rezim njihove eksploatacije

Kapacitet transpornog sredstva, prostorni i nosivosti

Brzina:

Tehnička brzina

Ekonomskabrzina

Rentabilna brzina

Izbor pogonskih motora njihovim karakteristika i po kolicini potrosnje pogonskog goriva itd.

Uglavnom izbor transportnog sredstva mora se podrediti dugorocnoj strategiji i razvoju preduzeca uz dobro poznavanje domace i svjetske proizvodnje transportnih sredstva.

Kamioni bez prikolica:

Moze se koristiti u klasicnom prevozu za prevoz kontejnera i izmjenljivih sanduka no njegove su mogucnosti zakonskim propisima propisane i ogranicene njegovom dimenziom i nosivoscu.

Dvije su osnovne vraijente u proizvodnji teških teretnih vozila

Sa dvije osovine

Sa tri osovine

Kao što se vidi ta se vozila mogu koristiti i za prevoz kontejnera do 20t, uz napomenu da taj kontejner

zajedno sa kamionom neprelazi ukupnu dopustenu nosivost od 2t, što omogućuje prevoz samopoputerećenje kontejenera od 20t.

Kamioni sa prikolicama:

Postoje dva osnovna rjesenja u kombinaciji kamiona sa prikolicama

Kamioni sa 2 osovine

Kamioni sa 3 osovine

Duzine tovarnih sanduka su slijedeće:

6m, kamion sa 2 osovine

7m, kamion sa 3 osovine

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com